

# **KONSULTASI HASIL PKRMS**

RENCANA PENANGANAN JALAN  
TAHUN 2020

# TUJUAN (PMM)

- Hasil PKRMS 2019 sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2020 telah tersedia serta telah dikonsultasikan dengan Bappeda dan FLLAJ. Hasil KRMS tersebut dipublikasikan di website resmi Pemerintah Kabupaten Lombok Barat dan FLLAJ.
- Hasil KRMS 2019 sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2020 telah disepakati dengan Bappeda.

# LANGKAH

SURVEY KONDISI JALAN TAHUN 2019

HARGA SATUAN → HARGA SATUAN 2019

PETA

UNCONSTRAINT BUDGET

PROGRAM

PEMAKETAN, BERDASARKAN DATA TEKNIS (PRIM), DESK DAK, DAN HASIL MUSRENBANG (DAU)

ANGGARAN



# **LINGKUP PEKERJAAN**

## **I. Rehabilitasi**

Rehabilitasi merupakan pekerjaan utama seperti pekerjaan lapisan ulang tebal dan struktural dan rekonstruksi perkerasan sebagai tanggapan terhadap kondisi jalan yang rusak berat. Pekerjaan ini umumnya disebut rehabilitasi jalan atau peningkatan jalan. Pekerjaan rehabilitasi harus dilengkapi dengan desain resmi.

## **I. Pemeliharaan Berkala (PM)**

Pemeliharaan berkala merupakan aktivitas pekerjaan yang melindungi keutuhan permukaan jalan dan dilakukan dalam interval beberapa tahun. Pekerjaan ini dilakukan sebagai tanggapan terhadap kerusakan kondisi jalan dan membantu mengurangi kerusakan struktur jalan. Pekerjaan ini tidak termasuk pekerjaan yang memperpanjang umur perkerasan jalan, yaitu pekerjaan penguatan atau rehabilitasi, rekonstruksi, atau peningkatan kapasitas jalan seperti pelebaran jalan, re-alinyemen dan peninggian permukaan jalan. Untuk jalan aspal, sebagai contoh adalah laburan aspal dan pekerjaan lapisan ulang tipis dan non struktural pada permukaan jalan dan bahu jalan. Untuk jalan non aspal, pemeliharaan berkala meliputi pekerjaan hamparan kerikil dan perataan badan jalan.

## **III. Backlog dan Minor Work (BMW)**

BMW merupakan pekerjaan yang melebihi pekerjaan pemeliharaan rutin dan membutuhkan dana lebih untuk memperbaiki jalan (termasuk bagian non perkerasan) untuk mempertahankan kondisi tertentu. Pekerjaan ini umumnya disebabkan oleh kekurangan dana pada pekerjaan pemeliharaan berkala dan rehabilitasi pada tahun-tahun sebelumnya.

## **IV. Holding Treatment (HT)**

Pekerjaan penunjang merupakan pekerjaan yang disebabkan oleh penundaan pekerjaan rehabilitasi atau pemeliharaan berkala. Pekerjaan penunjang termasuk pekerjaan hamparan agregat tanpa penutup (ATP) pada segmen jalan yang tidak dapat dilalui atau segmen jalan yang rusak berat dan menunggu penanganan yang permanen. Umur rencana jalan tersebut adalah dua hingga lima tahun.

## **V. Pemeliharaan Rutin (RM)**

Pemeliharaan rutin merupakan pekerjaan pemeliharaan aset jalan yang dilakukan setiap tahun. Pekerjaan pemeliharaan rutin dan dapat dikelompokkan sebagai berikut:

- Pekerjaan siklus: Pekerjaan yang mempunyai frekuensi tertentu dalam standar pemeliharaan, seperti pemotongan vegetasi, pembersihan saluran dan gorong-gorong.
- Pekerjaan reaktif: Penetapan tipe dan waktu pekerjaan berdasarkan tingkat intervensi (ditentukan dalam standar pemeliharaan), untuk pemeliharaan yang diperlukan. Contoh: pekerjaan tambalan dilakukan bila terlihat ada lubang

## **I. Pekerjaan Rehabilitasi**

- HRS-WC / AC-WC
- HRS-BHASE / AC-BC
- Agregat Klas A (Lapis pondasi)

## **II. Pekerjaan Pemeliharaan Berkala**

- HRS-WC / AC-WC
- HRS-Bhase (I) AC-BC (I)

## **III. Backlog dan Minor (BMW)**

### **1. Pengembalian Kondisi Perkerasan**

- Penutupan/penambalan lubang ( $>40 \times 40$  cm) dengan :
  - Campuran Aspal Panas (CAP) Campuran Aspal Dingin (CAD)
  - Laburan aspal (crack sealing / seal coating) dengan luasan  $>10\%$  / 100 m


### **2. Pengembalian kondisi bahu jalan**

- Pengisian material bahu jalan (agregat klas S/beton K-175)
  - Bahu jalan dengan beda elevasi lebih 5 cm dari permukaan perkerasan aspal
  - Bahu jalan mempunyai banyak lubang besar ( $> 40 \times 40$  cm)
  - Tikungan/tanjakan sempit (bahu jalan dengan beton K-175)
- Pemotongan bahu jalan dengan yang lebih tinggi dari permukaan aspal

### **3. Pengembalian kondisi selokan dan gorong-gorong**

- Galian selokan tanah
- Pasangan batu (baru/perbaikan)
- Pasangan batu mortal (baru/perbaikan)
- Pemasangan gorong-gorong / slub culved (baru/perbaikan)

### **4. Pengembalian kondisi perlengkapan jalan dan pengatur lalu lintas**

- Pengecatan marka jalan
  - Pemasangan rambu lalu lintas
  - Pemasangan patok pengarah
  - Pemasangan/perbaikan rel pengaman
  - Pemasangan patok KM
- 

Pengembalian kondisi jembatan

Perbaikan beton lantai

Pasangan batu headwall/wingwall

Pemasangan sandaran

#### **IV. HOLDING TREATMENT**

Digunakan bila jalan lama (existing) berupa jalan tanah/penetrasi yang telah rusak parah

Penyiapan badan jalan (m<sup>2</sup>)

Penambalan agregat tanpa penutup aspal setebal 10 cm / agregat tanpa penutup aspal / agregat klas B (m<sup>3</sup>)

Lapis resap pengikat (prim coat) pada tempat tertentu / tanjakn (m<sup>2</sup>)





## V. PEMELIHARAAN RUTIN (RM)

- **Pemeliharaan rutin perkerasan**

1. Campuran aspal panas / aspal dingin untuk pekerjaan rutin /  $\leq 40 \times 40$  cm ( $m^3$ )
2. Laburan aspal (crack sealing/seal coating dengan luasan  $\leq 10\%$  /100 m/liter)

- **Pemeliharaan rutin bahu jalan**

1. Pembersihan/perataan/pemadatan kembali bahu jalan bila diperlukan ( $m^2$ )

- **Pemeliharaan rutin selokan/saluran**

1. Pembersihan dan pembuangan lumpur pada selokan/saluran samping diperkeras ( $m^1$ )
2. Pemotongan rumput/semak pada ruang manfaat jalan ( $m^2$ )
3. Pembersihan dan pembuangan lumpur pada gorong-gorong/slab culvert ( $m^1$ )

- **Pemeliharaan rutin perlengkapan jalan**

1. Perawatan rambu lalu lintas (buah)
2. Perawatan patok pengarah (buah)

- **Pemeliharaan rutin jembatan**

1. pengecatan sandaran (railing+headwall ( $m^1$ ))
2. Pembersihan drainase / lubang drainase pada lantai jembatan ( $m^1$ )

• Pembersihan / pemotongan rumput dan semak di sekitar jembatan (oprit, jembatan, bawah jembatan) ( $m^2$ )

Pembersihan expansion join ( $m^1$ )

## Laporan Analisis

Deskripsi Analisis: SEMUA RUAS

Program Tahun Pertama: 2020

Anggaran (Rp Juta) Tahun 1: 85,704

Tahun 2: 6,974

Tahun 3: 5,439

Tahun 4: 3,575

Tahun 5: 4,085

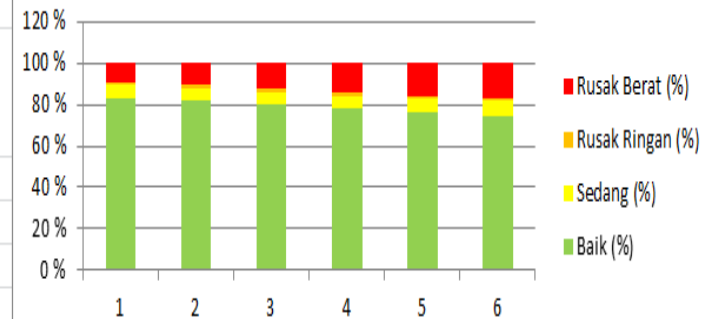
Tahun	No work				
	Baik (km)	Sedang (km)	Rusak Ringan (km)	Rusak Berat (km)	Total
2019	278	22	2	33	335
2020	274	20	6	35	335
2021	269	17	7	41	335
2022	262	19	5	49	335
2023	255	23	3	54	335
2024	250	23	4	57	335

Tahun	Work				
	Baik (km)	Sedang (km)	Rusak Ringan (km)	Rusak Berat (km)	Total
2019	278	22	2	33	335
2020	315	20	0	0	335
2021	322	13	0	0	335
2022	326	9	0	0	335
2023	322	13	0	0	335
2024	319	16	0	0	335

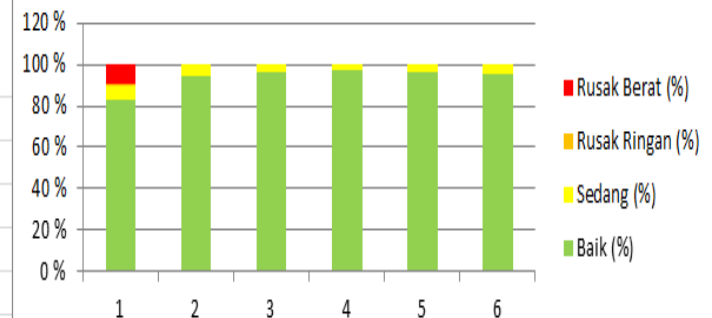
Tahun	No work				
	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)	
2019	83 %	7 %	1 %	10 %	
2020	82 %	6 %	2 %	10 %	
2021	80 %	5 %	2 %	12 %	
2022	78 %	6 %	2 %	15 %	
2023	76 %	7 %	1 %	16 %	
2024	75 %	7 %	1 %	17 %	

Tahun	Work				
	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)	
2019	83 %	7 %	1 %	10 %	
2020	94 %	6 %	0 %	0 %	
2021	96 %	4 %	0 %	0 %	
2022	97 %	3 %	0 %	0 %	
2023	96 %	4 %	0 %	0 %	
2024	95 %	5 %	0 %	0 %	

### Condition Progression - No work



### Condition Progression - Work



Laporan Analisis

Deskripsi Analisis: usulan DAK dan DAU 2020

Program Tahun Pertama: 2020

Anggaran (Rp Juta) Tahun 1: 58,000

Tahun 2: 3,500

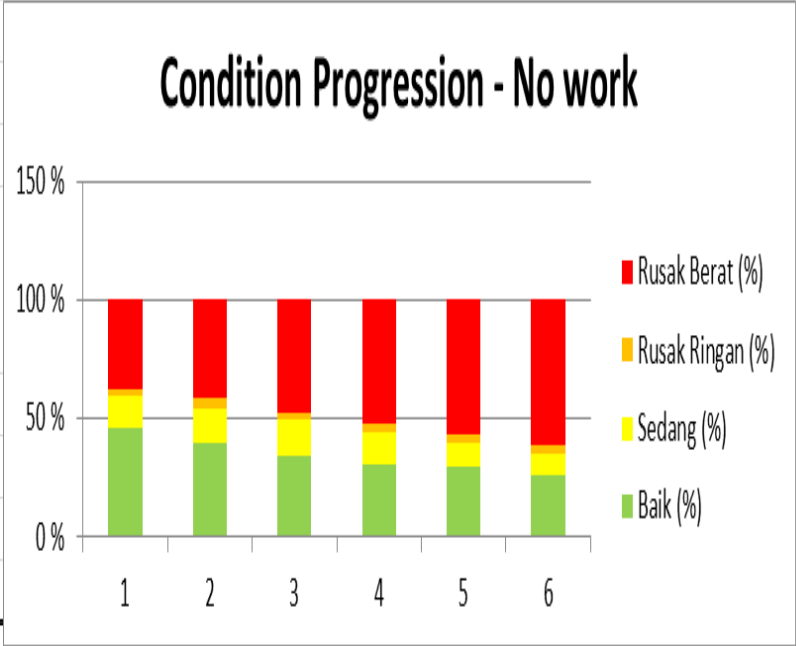
Tahun 3: 6,000

Tahun 4: 3,100

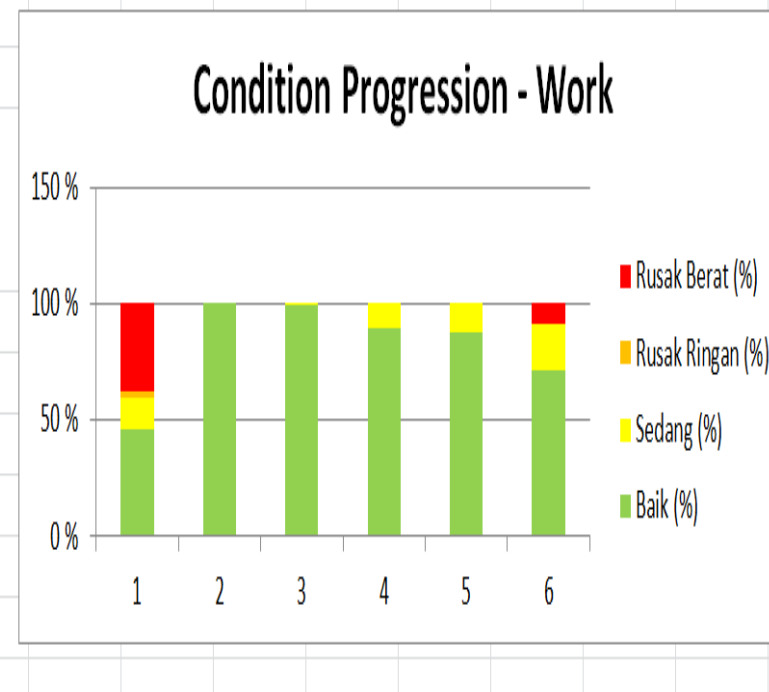
Tahun 5: 3,700

Tahun	No work				
	Baik (km)	Sedang (km)	Rusak Ringan (km)	Rusak Berat (km)	Total
2019	22	6	1	18	48
2020	19	7	3	20	48
2021	16	8	1	23	48
2022	15	6	2	25	48
2023	14	5	2	27	48
2024	12	4	2	29	48

No work				
Tahun	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)
2019	46 %	13 %	2 %	38 %
2020	40 %	14 %	5 %	41 %
2021	34 %	16 %	3 %	47 %
2022	31 %	13 %	4 %	52 %
2023	29 %	10 %	4 %	57 %
2024	26 %	9 %	3 %	62 %



Tahun	Work						Work					
	Baik (km)	Sedang (km)	Rusak Ringan (km)	Rusak Berat (km)	Total		Tahun	Baik (%)	Sedang (%)	Rusak Ringan (%)	Rusak Berat (%)	
2019	22	6	1	18	48		2019	46 %	13 %	2 %	38 %	
2020	48	0	0	0	48		2020	100 %	0 %	0 %	0 %	
2021	47	0	0	0	48		2021	99 %	1 %	0 %	0 %	
2022	43	5	0	0	48		2022	89 %	11 %	0 %	0 %	
2023	42	6	0	0	48		2023	88 %	12 %	0 %	0 %	
2024	34	10	0	4	48		2024	71 %	20 %	0 %	8 %	



Ruas Jalan	Baik (km)	Sedang (km)	Rusak Ringan (km)	Rusak Berat (km)	Pemeliharaan	Tahun
003	5.4	1.9	0.6	1.4	Routine	1
018	10.3	2.8	0.4	0.7	Periodic	1
033	1.4	0.1	0.0	1.2	Routine	1
040	3.4	1.6	0.0	2.5	Routine	1
082	1.6	0.0	0.0	1.0	Rehabilitation	1
177	0.0	0.0	0.0	1.6	Rehabilitation	1
185	0.0	0.0	0.0	1.5	Rehabilitation	1
189	0.0	0.0	0.0	8.2	Rehabilitation	1

# USULAN DAU 2020

Komponen	Anggaran Estimasi (Rp Juta)		Panjang (Km)	
	APBD	Total	APBD	Total
RM	997	997	28.6	28.6
BMW	963	963	14.9	14.9
Penunjang	0	0	0.0	0.0
Berkala	5,163	5,163	5.8	5.8
Rehabilitasi	32,270	32,270	10.5	10.5
Peningkatan Struktur	0	0	0.0	0.0
<b>Jumlah pekerjaan pemeliharaan - Jalan</b>	<b>39,393</b>	<b>39,393</b>		
Harga RM - Jembatan	0	0		
Harga RM - Gorong-gorong	0	0		
Harga RM - Tembok Penahan	0	0		
Harga BMW - Jembatan	0	0		
Harga BMW - Gorong-gorong	0	0		
Harga BMW - Tembok Penahan	0	0		
<b>Jumlah pekerjaan pemeliharaan - Struktur</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
Pelebaran	24,440	24,440	28.6	28.6
<b>Jumlah pekerjaan pemeliharaan + pelebaran</b>	<b>63,833</b>	<b>63,833</b>		
Road safety (5%)	0	0		
<b>Total Keseluruhan</b>	<b>63,833</b>	<b>63,833</b>		
Anggaran		0		
<b>Sisa</b>	<b>-63,833</b>	<b>-63,833</b>		
<b>Panjang Total</b>				
Panjang Jaringan Total (km)	47.6			
Panjang Jalan Aspal (km)	47.6			
Cakupan RM (% Jalan Aspal)	0.6			
Cakupan MW (% Jalan Aspal)	34.2%			
<b>Sumber Dana</b>	<b>Bagian</b>			
APBD	100%	39,212		

Paket	Sumber Dana	Ruas Jalan	Nama Ruas	STA Awal	STA Akhir	Panjang (Km)	Pemeliharaan	Lebar (m)	Panjang Penunjang (km)	Panjang Berkala (km)	Panjang Rehabilitasi (km)	Panjang Peningkatan Struktur (km)	Harga Penunjang (Rp Juta)	Harga Berkala (Rp Juta)	Harga Rehabilitasi (Rp Juta)	Harga Peningkatan Struktur (Rp Juta)	Harga BMW (Rp Juta)	Harga RM (Rp Juta)
P1 DAU	APBD	018	Keru- Sesaot	0.0	14.2	14.2	PER + REHAB + RM + BMW	3.5	0.0	4.0	4.2	0.0	0.0	3,572.4	16,719.6	0.0	684.6	403.1
P2 DAU	APBD	033	Eat Mayang - Jelateng	0.0	2.7	2.7	PER + REHAB + RM + BMW	3.5	0.0	0.1	1.2	0.0	0.0	88.4	2,962.0	0.0	97.2	76.1
P3 DAU	APBD	040	Pengawisan - Lendang Guar	0.0	7.5	7.5	PER + REHAB + RM	3.5	0.0	1.7	2.5	0.0	0.0	1,502.2	6,170.8	0.0	89.0	402.0
P4 DAU	APBD	082	Endut - Lingsar	0.0	2.6	2.6	REHAB + RM + BMW	3.5	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2,468.3	0.0	92.0	65.1
P5 DAU	APBD	177	Rumak - Dasan Baru	0.0	1.6	1.6	REHAB + RM	3.5	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	3,949.3	0.0	0.0	51.1
					<b>Total</b>	<b>28.6</b>			<b>0.0</b>	<b>5.8</b>	<b>10.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>5,163.0</b>	<b>32,269.9</b>	<b>0.0</b>	<b>962.8</b>	<b>997.4</b>

Harga RM (Rp Juta)	Harga BMW - Jembatan	Harga RM - Jembatan	Harga BMW - Gorong-gorong	Harga RM - Gorong-gorong	Harga BMW - Tembok Penahan	Harga RM - Tembok Penahan	Total Harga Maintenance (Rp Juta)	Panjang pelebaran (km)	Harga pelebaran (Rp Juta)	Jumlah harga pekerjaan pemeliharaan + pelebaran (Rp Juta)
403.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21,379.7	14.2	14,698.6	36,078.3
76.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,223.6	2.7	1,826.6	5,050.2
402.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8,164.0	7.5	5,073.9	13,237.8
65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,625.4	2.6	1,758.9	4,384.3
51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,000.4	1.6	1,082.4	5,082.8
<b>997.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>39,393.0</b>	<b>28.6</b>	<b>24,440.4</b>	<b>63,833.4</b>

# USULAN DAK 2020

Komponen	Anggaran Estimasi (Rp Juta)		Panjang (Km)	
	DAK	Total	DAK	Total
RM	672	672	19.0	19.0
BMW	568	568	4.5	4.5
Penunjang	0	0	0.0	0.0
Berkala	2,499	2,499	2.8	2.8
Rehabilitasi	34,175	34,175	11.7	11.7
Peningkatan Struktur	0	0	0.0	0.0
<b>Jumlah pekerjaan pemeliharaan - Jalan</b>	<b>37,915</b>	<b>37,915</b>		
Harga RM - Jembatan	0	0		
Harga RM - Gorong-gorong	0	0		
Harga RM - Tembok Penahan	0	0		
Harga BMW - Jembatan	0	0		
Harga BMW - Gorong-gorong	0	0		
Harga BMW - Tembok Penahan	0	0		
<b>Jumlah pekerjaan pemeliharaan - Struktur</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
Pelebaran	14,048	14,048	18.0	18.0
<b>Jumlah pekerjaan pemeliharaan + pelebaran</b>	<b>51,963</b>	<b>51,963</b>		
Road safety (5%)	0	0		
<b>Total Keseluruhan</b>	<b>51,963</b>	<b>51,963</b>		
Anggaran		0		
<b>Sisa</b>	<b>-51,963</b>	<b>-51,963</b>		
<b>Panjang Total</b>				
Panjang Jaringan Total (km)	47.6			
Panjang Jalan Aspal (km)	47.6			
Cakupan RM (% Jalan Aspal)	0.4			
Cakupan MW (% Jalan Aspal)	30.5%			
<b>Sumber Dana</b>	<b>Bagian</b>			
DAK	100%	37,588		

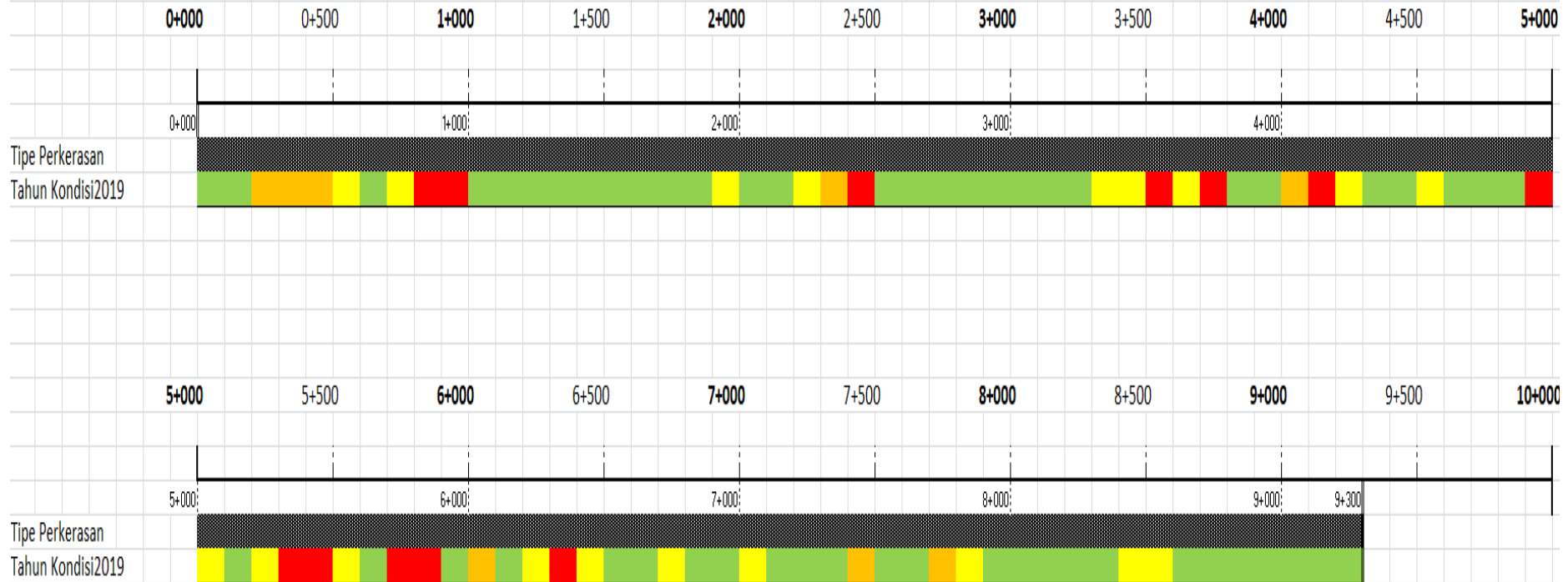


Paket	Sumber Dana	Ruas Jalan	Nama Ruas	STA Awal	STA Akhir	Panjang (Km)	Pemeliharaan	Lebar (m)	Panjang Penunjang (km)	Panjang Berkala (km)	Panjang Rehabilitasi (km)	Panjang Peningkatan Struktur (km)	Harga Penunjang (Rp Juta)	Harga Berkala (Rp Juta)	Harga Rehabilitasi (Rp Juta)
P1 DAK	DAK	003	Pelangan - Labuan Poh	0.0	9.3	9.3	PER + REHAB + RM + BMW	3.5	0.0	2.8	2.0	0.0	0.0	2,499.4	5,067.6
P2 DAK	DAK	185	Duduk - Blumbang	0.0	1.5	1.5	REHAB + RM	3.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3,702.5
P3 DAK	DAK	189	Lendang Andus Timur - Aik Mual - Garuda -	0.0	8.2	8.2	REHAB + RM	3.5	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	25,404.9
					Total	19.0			0.0	2.8	11.7	0.0	0.0	2,499.4	34,175.0

Harga Peningkatan Struktur (Rp Juta)	Harga BMW (Rp Juta)	Harga RM (Rp Juta)	Harga BMW - Jembatan	Harga RM - Jembatan	Harga BMW - Gorong-gorong	Harga RM - Gorong-gorong	Harga BMW - Tembok Penahan	Harga RM - Tembok Penahan	Total Harga Maintenance (Rp Juta)	Panjang pelebaran (km)	Harga pelebaran (Rp Juta)	Jumlah harga pekerjaan pemeliharaan + pelebaran (Rp Juta)
0.0	568.2	216.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8,351.5	8.3	6,054.8	14,406.3
0.0	0.0	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,732.7	1.5	1,014.8	4,747.5
0.0	0.0	425.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25,830.6	8.2	6,978.9	32,809.5
0.0	568.2	672.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37,914.8	18.0	14,048.4	51,963.2

# STRIPMAP

NOMOR RUAS : 3  
 NAMA RUAS : Pelangan - Labuan Poh



Row 1: Tipe Perkerasan		Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)	
	Concrete		Baik
	HRS		Sedang
	Lapen		Rusak Ringan
	Kerikil		Rusak Berat
			Tak Dapat Dilalui

NOMOR RUAS : 18  
NAMA RUAS : Keru- Sesaot



Row 1: Tipe Perkerasan

Concrete

HRS

Lapen

Kerikil

Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)

Baik

Sedang

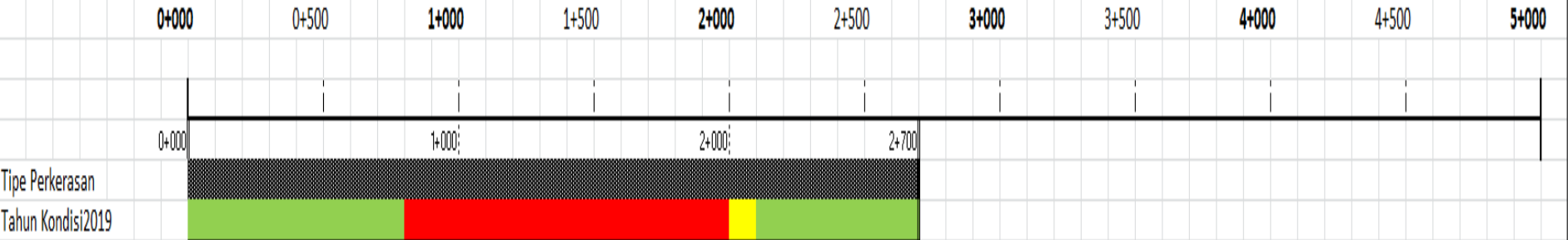
Rusak Ringan

Rusak Berat

Tak Dapat Dilalui

# STRIPMAP

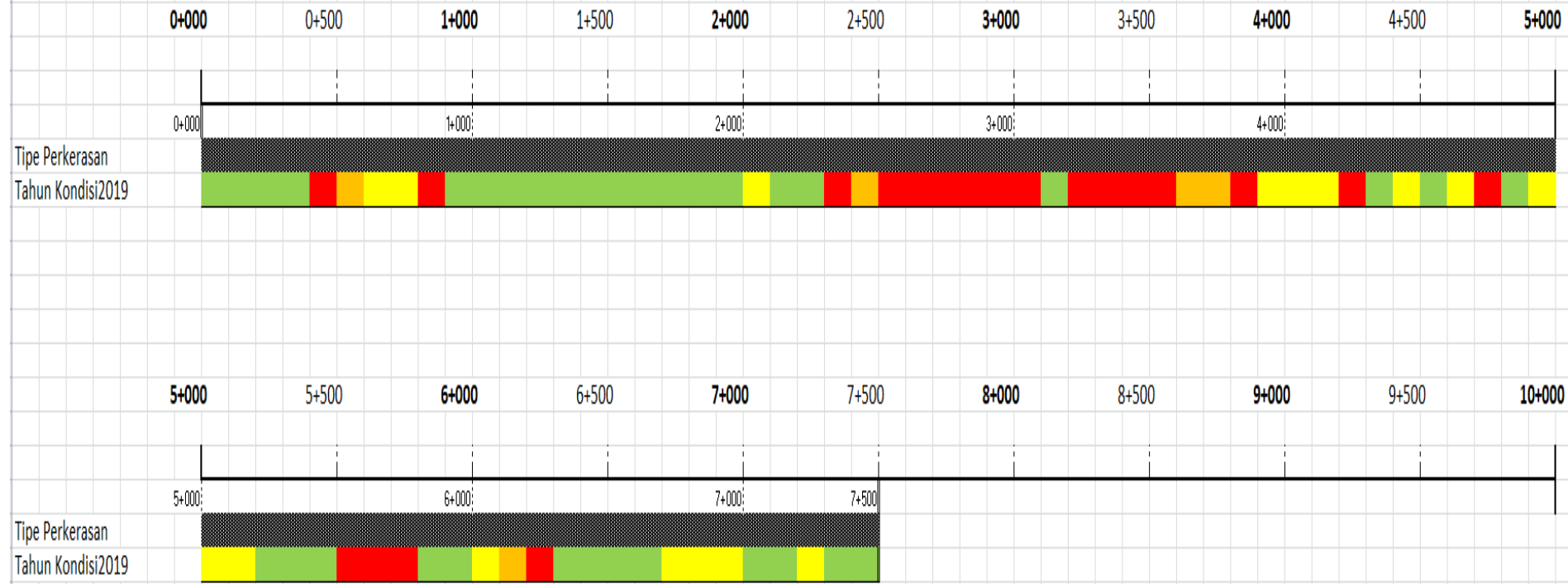
NOMOR RUAS : 33  
 NAMA RUAS : Eat Mayang - Jelateng



Row 1: Tipe Perkerasan		Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)	
	Concrete		Baik
	HRS		Sedang
	Lapen		Rusak Ringan
	Kerikil		Rusak Berat
			Tak Dapat Dilalui

# STRIPMAP

NOMOR RUAS : 40  
 NAMA RUAS : Pengawisan - Lendang Guar



## Row 1: Tipe Perkerasan

Concrete  
 HRS  
 Lapen  
 Kerikil

## Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)

Baik  
 Sedang  
 Rusak Ringan  
 Rusak Berat  
 Tak Dapat Dilalui

# STRIPMAP

JOMOR RUAS : 82  
 JAMA RUAS : Endut - Lingsar

0+000 0+500 1+000 1+500 2+000 2+500 3+000 3+500 4+000 4+500 5+000

0+000 1+000 2+000 2+600

ipe Perkerasan  
 ahun Kondisi 2019



## Row 1: Tipe Perkerasan

Concrete  
 HRS  
 Lapen  
 Kerikil

## Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)

Baik  
 Sedang  
 Rusak Ringan  
 Rusak Berat  
 Tak Dapat Dilalui

# STRIPMAP

NOMOR RUAS : 177  
 NAMA RUAS : Rumak - Dasan Baru

0+000 0+500 1+000 1+500 2+000 2+500 3+000 3+500 4+000 4+500 5+000



## Row 1: Tipe Perkerasan

Concrete  
 HRS  
 Lapen  
 Kerikil

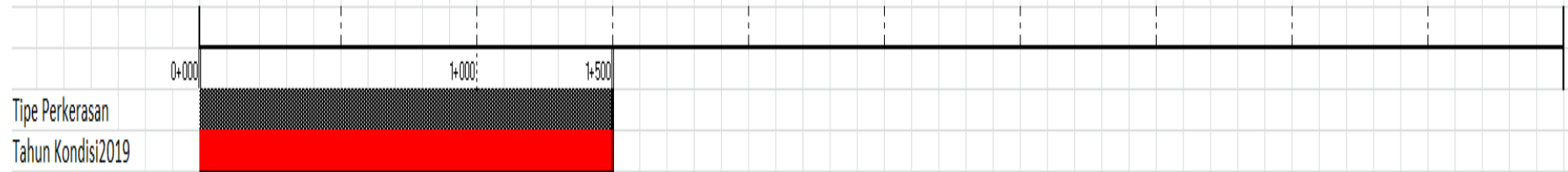
## Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)

Baik  
 Sedang  
 Rusak Ringan  
 Rusak Berat  
 Tak Dapat Dilalui

# STRIPMAP

NOMOR RUAS : 185  
 NAMA RUAS : Duduk - Blumbang

0+000      0+500      1+000      1+500      2+000      2+500      3+000      3+500      4+000      4+500      5+000



## Row 1: Tipe Perkerasan

Concrete  
 HRS  
 Lapen  
 Kerikil

## Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)

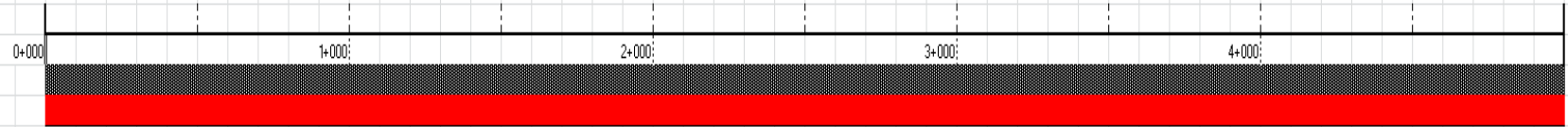
Baik  
 Sedang  
 Rusak Ringan  
 Rusak Berat  
 Tak Dapat Dilalui



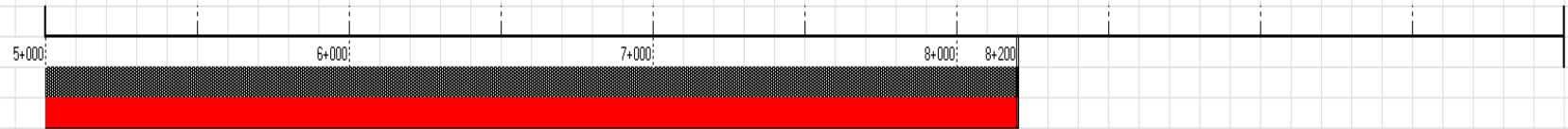
# STRIPMAP

NOMOR RUAS : ###  
 NAMA RUAS : Lendang Andus Timur - Aik Mual - Garuda -

0+000 0+500 1+000 1+500 2+000 2+500 3+000 3+500 4+000 4+500 5+000



5+000 5+500 6+000 6+500 7+000 7+500 8+000 8+500 9+000 9+500 10+000



Row 1: Tipe Perkerasan		Row 2: Kondisi Perkerasan (TTI)	
	Concrete		Baik
	HRS		Sedang
	Lapen		Rusak Ringan
	Kerikil		Rusak Berat
			Tak Dapat Dilalui

**DISKUSI**

**MASUKAN**



**TERIMA KASIH**

